

# Regulamin imprezy Driftingowe Rozpoczęcie Sezonu 2019

## 1. Postanowienia ogólne

- 1.1. Impreza organizowana jest w dniu 27-28.04.2019 na terenie Autodromu Biłgoraj przez Automobilklub Biłgorajski 23-400 Biłgoraj, ul. Targowa 15
- 1.2. Impreza organizowana jest jako trening sportowy (driftingowy) mający na celu doskonalenie techniki jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

## 2. Regulacje techniczne

- 2.1. Pojazdy zgłaszane do udziału w treningu muszą być sprawne technicznie oraz nie zagrażać bezpieczeństwu kierowcy/pasażera bądź innych uczestników treningu.
  - 2.1.1. Organizator ma prawo wykluczyć pojazd z udziału w treningu jeżeli stwierdzi, że stan jego zagraża bezpieczeństwu imprezy.
- 2.2. Nie jest wymagane posiadanie klatki bezpieczeństwa w samochodzie.
- 2.3. Kierowca oraz pasażer przez cały czas przejazdu muszą bezwarunkowo posiadać założone kaski oraz zapięte pasy bezpieczeństwa.
  - 2.3.1. Sędzia startowy ma obowiązek odmówić zgody na wyjazd samochodu na tor w przypadku stwierdzenia złamania punktu 2.3. niniejszego regulaminu.
- 2.4. Podczas badania technicznego pojazd musi być wyposażony w:
  - gaśnicę
  - pasy bezpieczeństwa
  - sprawne oświetlenie tylne, tzn. światła stop, kierunkowskazy oraz światła awaryjne.
- 2.5. W czasie przejazdu boczne szyby w pojeździe muszą pozostać zamknięte (nie wymagane w przypadku posiadania homologowanych siatek w oknach pojazdu).
- 2.6. Decyzję o dopuszczeniu pojazdu do treningu podejmuje organizator po wykonaniu badania technicznego.
  - 2.6.1. W trakcie badania technicznego zostanie przeprowadzona kontrola zgodności pojazdu z powyższymi punktami regulaminu oraz z ogólnie przyjętymi normami bezpieczeństwa.
  - 2.6.2. Podstawą do nie dopuszczenia pojazdu do udziału w imprezie będą w szczególności:
    - 2.6.2.1. Wycieki płynów eksploatacyjnych
    - 2.6.2.2. Nieprawidłowo zamontowane fotele oraz pasy bezpieczeństwa
    - 2.6.2.3. Uszkodzenia szyby czołowej lub szyb bocznych
    - 2.6.2.4. Luźne elementy karoserii pojazdu grożące odpadnięciem w trakcie przejazdów
- 2.7. Nie jest wymagane posiadanie ważnego badania technicznego oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu.

## 3. Kierowca

- 3.1. Kierowca powinien posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów osobowych oraz nie może znajdować się pod wpływem alkoholu.
  - 3.1.1. Uprawnienia kierowcy będą weryfikowane podczas wypełniania zgłoszenia na podstawie ważnego prawa jazdy.
  - 3.1.2. Podczas badania kontrolnego przeprowadzona będzie obowiązkowa kontrola trzeźwości.

3.1.3. W końcowej fazie zawodów zostanie przeprowadzona powtórna, selektywna kontrola trzeźwości.

3.2. Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia do udziału w treningu kierowcy niespełniającego wymogów regulaminowych.

#### **4. Zgłoszenia**

4.1. Zapisy wstępne na trening odbywają się w formie internetowej na stronie organizatora <http://dtbilgoraj.pl> i są warunkiem obowiązkowym udziału w treningu.

4.1.1. Zapisy wstępne odbywać się będą w terminie 04.03.2019 8:00 – 10.03.2019 23:59.

4.1.2. Organizator zastrzega sobie prawo do wydłużenia lub skrócenia zapisów wstępnych w zależności od zainteresowania.

4.2. Spośród kierowców zgłoszonych w trakcie zapisów wstępnych organizator dokona wyboru zawodników zakwalifikowanych do udziału w imprezie.

4.2.1. Zawodnicy zakwalifikowani do udziału w imprezie zostaną powiadomieni o tym fakcie mailowo w terminie do 15.03.2019.

4.2.2. Potwierdzeniem zaakceptowanego zgłoszenia będzie wpłata zaliczki w kwocie minimum 100 zł na konto wskazane przez organizatora w wiadomości email.

4.2.3. Brak wpłaty zaliczki w terminie 5 dni od daty otrzymania wiadomości email jednoznaczny jest z wycofaniem zgłoszenia.

4.2.4. Zaliczka wpłacona na konto zaliczana jest na poczet opłaty wpisowej.

4.3. W wiadomości email zakwalifikowany zawodnik otrzyma kartę zgłoszeniową, którą wypełnioną i podpisaną należy złożyć u organizatora w dniu imprezy.

4.4. Opłata wpisowa wynosi odpowiednio:

4.4.1. 150 zł za jeden dzień treningu

4.4.2. 200 zł za dwa dni treningu

4.4.3. Członkom Automobilklubu Biłgorajskiego przysługuje zniżka w wysokości 50 zł. Członkom innych klubów Polskiego Związku Motorowego przysługuje zniżka w wysokości 30zł.

4.5. Liczba zaakceptowanych zgłoszeń ograniczona jest do 50.

4.6. Kierowcy przysługuje 5 darmowych przepustek pit pass dla członków zespołu.

4.6.1. Kierowca może zakupić dodatkowe przepustki pit pass w momencie rejestracji w cenie 20zł / sztuka.

4.6.2. Liczba wydanych kierowcy przepustek pit pass nie może przekroczyć 15.

4.6.3. Kierowca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez członków swojego zespołu.

4.6.4. Osoby posiadające przepustkę pit pass nie muszą posiadać biletu wstępu.

#### **5. Przebieg treningu**

5.1. Przejazdy odbywają się na pełnej pętli toru Autodrom Biłgoraj.

5.2. Przebieg trasy jak i umiejscowienie wjazdu/wyjazdu z parku maszyn zostaną zaprezentowane na planie terenu imprezy.

5.3. Wyjazd z parku maszyn odbywa się wyłącznie po stosownej komendzie sędziego.

5.4. W każdym dniu imprezy odbędą się dwie sesje przejazdów.

5.4.1. Sesja pierwsza jest sesją przejazdów indywidualnych. Kierowcy wyjeżdżają na tor w grupach po 3 – 4 samochody.

5.4.1.1. W trakcie pierwszej sesji kierowcy mogą samodzielnie inicjować przejazdy w parach.

5.4.2. Sesja druga jest sesją przejazdów w parach. Kierowcy oczekujący na wyjazd w alei serwisowej są przez organizatora dobierani w pary. Każda para wyjeżdża na tor we wskazanej przez organizatora kolejności.

5.4.2.1. Organizator zastrzega sobie prawo podzielenia kierowców na grupy w celu optymalnego zestawienia par.

5.5. Sygnałem oznaczającym rozpoczęcie ostatniego okrążenia przejazdu będzie flaga w szachownicy wywieszona przez sędziego. Na końcu okrążenia, na którym wywieszona została ta flaga, kierowca ma obowiązek zjechać do alei serwisowej.

5.6. W strefie parku maszyn zabroniona jest jazda w poślizgu oraz wszelkie inne zachowania zagrażające bezpieczeństwu kierowców lub widzów.

5.6.1. W parku maszyn obowiązuje ograniczenie prędkości: 30 km/h.

5.7. W trakcie przejazdu kierowca ma bezwzględny obowiązek stosowania się do flag wywieszanych przez sędziów na torze, w szczególności:

5.7.1. Flaga żółta – niebezpieczeństwo na torze, należy zaprzestać jazdy w poślizgu oraz zachować wzmożoną ostrożność, można pozostać na torze

5.7.2. Flaga czerwona – poważne niebezpieczeństwo, zatrzymanie treningu – należy natychmiastowo zaprzestać jazdy w poślizgu i z zachowaniem szczególnej ostrożności zjechać do alei serwisowej

5.7.3. Flaga niebieska – szybszy samochód z tyłu, należy zachować szczególną ostrożność

5.7.4. Flaga w szachownicę - koniec przejazdu, należy zjechać do alei serwisowej przy najbliższej możliwej okazji

## **6. Kary**

6.1. Organizator może zastosować wobec zawodników łamiących regulamin imprezy kary porządkowe.

6.2. Kary porządkowe, które może nadać organizator to:

6.2.1. Reprimenda słowna

6.2.2. Czasowe wyłączenie z treningu (do 2h)

6.2.3. Wykluczenie z dalszego udziału w treningu

6.3. O nadaniu kar decyduje organizator.

## **7. Informacje końcowe**

7.1. Udział w treningu jednoznaczny jest z akceptacją Regulaminu.

7.2. Kierowca przystępując do treningu podpisuje oświadczenie o wzięciu na siebie odpowiedzialności za wszelkie szkody przez siebie wyrządzone.

7.3. We wszystkich sprawach nieuregulowanych regulaminem głos decydujący mają władze imprezy.

7.4. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w niniejszym regulaminie po uprzednim podaniu informacji o tym fakcie na stronie internetowej.